



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Lak Racing Rallye Plzeň 2020 Regulary

Plzeň, 4. – 5. září 2020



Česká Trofej Rally Pravidelnosti
Pohár Pořadatele Rally Pravidelnosti
ECO Energy Rally Pravidelnosti

OBSAH

Strana

1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	5
5. Pojištění	5
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo, Tankování	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování, značení	7
12. Průběh rally	8
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečné kontroly a protesty	10
Příloha 1 Časový harmonogram	11

ÚVOD

1.1 Obecně

Lak Racing Rallye Plzeň 2020 Regulary je pořádána podle těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

1.2 Povrch

98 % asfalt a 2 % šotolina

1.3 Celková délka RS a celková délka trati

- délka ZP: 94,02 km
- délka trati: 166,60 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Česká Trofej Rally Pravidelnosti

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **HA00220** ze dne **6. 8. 2020**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto rallye klub Plzeň v AČR, IČ 087 34 321

Adresa a spojení:

Ing. Oldřich Bosman, Jablonského 2200 / 62, 326 00 Plzeň

tel.: (+420) 602 389 838

e-mail: oldrich.bosman@arkp.cz

web: www.arkp.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Oldřich Bosman

Členové: Jiří Hasman, Jiří Novák, Milan Hlaváček

2.5 Sportovní komisař

Sportovní komisař: Jiří Venuš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Jiří Hasman

Zástupci ředitele Jiří Novák

Oldřich Bosman

Tajemník rally: Oldřich Bosman

Vedoucí tratě: Jiří Novák

Technický komisař: Jiří Pech

Hlavní časoměřič: Stanislav Jelínek

Vedoucí zpracovatelské skupiny: Lubomír Šperka, RE-CO

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Lak Racing s.r.o.

Chotíkov u Plzně 500

GPS: 49,8012 N 13,3069 E

Datum: pátek 4. 9. 2020 Čas 17:00 – 20:00

sobota 5. 9. 2020 Čas: 07:00 – 20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.

UP po dojezdu do cíle rally nebude zřízeno

3. PROGRAM

➤ Uzávěrka přihlášek

Místo: elektronická přihláška

Datum: neděle 23. 8. 2020

Čas: 24:00

➤ Publikování seznamu přihlášených

Datum: čtvrtek 03. 9. 2020

Čas: 24:00

Místo: www.arkp.cz, www.autosport.cz

➤ Umístění oficiální vývěsky

Místo: Lak Racing s.r.o.

Chotíkov u Plzně 500

GPS: 49,8012 N 13,3069 E

Datum: sobota 5.9. 2020 Čas: 07:00 – 20:00

➤ Výdej itineráře

Místo: Nejdříve 5 minut před časem startu soutěžícího – startovní rampa

GPS: 49,7446 N 13,3771 E

Datum: Sobota, 5. 9. 2020

➤ Seznamovací jízdy nejsou povoleny

➤ Čas otevření servisního parkoviště

Servisní parkoviště není zřízeno

➤ Administrativní přejímka a doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Lak Racing s.r.o., Chotíkov u Plzně 500 GPS: 49,8012 N 13,3069 E

Datum: Pátek 4.9. 2020

Čas: 17:00 – 20:00

Datum: sobota 5.9. 2020

Čas: 07:00 – 08:30

➤ Technická přejímka, kontrola

Místo: Lak Racing s.r.o., Chotíkov u Plzně 500 GPS: 49,8012 N 13,3069 E

Datum: Pátek 4.9. 2020

Čas: 17:00 – 20:00

Datum: sobota 5.9. 2020

Čas: 07:00 – 09:00

➤ Vytvoření startovní listiny a časů

Místo: oficiální vývěska, Lak Racing s.r.o., Chotíkov 500, před budovou
ředitelství

Datum: sobota 5.9. 2020

Čas: 09:30

➤ Start do rally

Místo: Kopeckého sady, Plzeň; GPS: 49,7446 N 13,3771 E

Datum: sobota 5. 9. 2020

Čas: 10:00

➤ Cíl rally (ČK - UP)

Místo: Kopeckého sady, Plzeň; GPS: 49,7446 N 13,3771 E

Datum: 5.9. 2020

Čas: 16:00

➤ Rozdílení cen

Místo: Měšťanská Beseda

Datum: sobota 5. 9. 2020

Čas: 19:00

➤ Závěrečná technická kontrola

Místo: Kopeckého sady, Plzeň

Datum: sobota 5. 9. 2020

Čas: ihned po dojezdu

➤ Tisková konference

Nebude organizována

➤ yvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska, Měšťanská Beseda

Datum: sobota 5. 9. 2020

Čas: 18:30

➤ Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska, Měšťanská Beseda

Datum: sobota 5. 9. 2020

Čas: 19:30

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: neděle 23. 8. 2020 Čas: 24:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.arkp.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby 1 týden před konáním soutěže.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 80.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

S volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

- Pro posádky Rally pravidelnosti

Vklad

3.200 Kč

Bez reklamy pořadatele

- Pro posádky Rally pravidelnosti

6.000 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,

- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

- oběd pro posádku v prostoru přeskupení a večeři pro posádku v místě vyhlášení výsledků

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 233096605/0600

Jako variabilní symbol uveďte číslo vygenerované v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Vklad bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Celá soutěž se koná v běžném provozu na pozemních komunikacích. Škody způsobené soutěžními vozidly třetím osobám budou hrazeny z povinného ručení, které musí mít každý účastník na svoje vozidlo sjednáno.

5.1.2 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi. To posádky nezavazuje povinnosti nahlásit případnou vzniklou škodu způsobenou provozem vozidla dle platné legislativy.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: Lak Racing Rallye Plzeň 2020

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude toto oznámeno sportovnímu komisaři.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Soutěžní vozidla nemusí být označena jmény jezdce a spolujezdce.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky schválené pro provoz na pozemních komunikacích. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovnímu komisaři.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ, DOBÍJENÍ

8.1. Tankování

Posádky mohou tankovat a dobíjet jen u čerpacích stanic.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy nebudou konány.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka

Místo: Lak Racing s.r.o., Chotíkov u Plzně 500; GPS: 49,8012 N 13,3069 E

Datum: pátek 4. 9. 2020

Čas: 17:00 – 20:00

Datum: sobota 5. 9. 2020

Čas: 07:00 – 08:30

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádky jsou povinny absolvovat administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem.

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí jezdce, nejméně však jednorázové licence, vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu. Spolujezdec může být starší 16 let. Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licenci jezdce a spolujezdce.
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka

Místo: Lak Racing s.r.o., Chotíkov u Plzně 500; GPS: 49,8012 N 13,3069 E

Datum: pátek 4. 9. 2020

Čas: 17:00 – 20:00

Datum: sobota 5. 9. 2020

Čas: 07:00 – 09:00

11.2. Vozidla

11.2.1 Lak Racing Rallye Plzeň 2020 Regulary se mohou zúčastnit následující vozidla:

11.2.2 Česká Trofej Rally Pravidelnosti - mohou se zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990.

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“
(<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickych-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally
HA(<http://www.autoklub.cz/dokument/9805-metodika-k-prestavbam-vozidel-na-sportovniautomobily.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testací (registrační značku „R“).

11.2.3 Pohár Pořadatele Rally Pravidelnosti – mohou se zúčastnit vozidla uvedená v bodu 11.2.2 vyrobená do 31. 12. 2000

11.2.4 Eco Energy Rally Pravidelnosti – mohou se zúčastnit všechny běžné sériové elektromobily nebo automobily s alternativním typem paliva (hybrid, plug-in hybrid nebo vůz na CNG, LPG či Ethanol E85) schválené k běžnému provozu na pozemních komunikacích.

Doklady pro technickou přejímku:

- sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- velký TP vozidla
- osvědčení o TP
- zelenou kartu
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Startovní pořadí

Startovní pořadí určí pořadatel soutěže.

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávně vzhůru.

12.1.4 Start do ZP

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu ZP v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
 - 10 sekund - problikne červené světlo
 - 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
 - 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR.
- V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Sportovní část rally končí v ČK 10. Mezi ČK 10 a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři.

Ceny podle č. 14.2 budou předány při závěrečném vyhlášení výsledků.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Zkoušky pravidelnosti (ZP)

ZP 1	Chotíkov – Čemíny	8,62 km
ZP 2	Všeruby – Úněšov	12,72 km
ZP 3	Křelovice – Poloučany	11,59 km
ZP 4	Úterý – Úterý	8,13 km
ZP 5	Úterý – Úterý	8,06 km
ZP 6	Úterý – Úterý	8,16 km
ZP 7	Úterý – Úterý	8,16 km
ZP 8	Okrouhlé Hradiště – Křelovice	9,00 km
ZP 9	Úněšov – Všeruby	10,72 km
ZP 8	Čemíny – Chotíkov	8,86 km

12.4.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.

12.4.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

12.4.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý.

12.4.4 Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

12.5 Servis

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při Rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování a dobíjení lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

12.6 Určení výsledků

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

12.6.1 na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

12.6.2 na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

Každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Časoměřiči - žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Výsledky budou vyhlášeny v kategoriích

14.1.1 Česká Trofej Rally Pravidelnosti

14.1.2 Pohár Pořadatele Rally Pravidelnosti

14.1.3 Eco Energy Rally Pravidelnosti

14.2 Ceny

Podle oficiální konečné klasifikace Lak Racing Rallye Plzeň Regulary budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo v každé z kategorií podle bodu 14.1

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané kategorii do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 3 000 Kč

15.3 Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 10 000 Kč



Ing. Jiří Hasman
ředitel rally



RALLYE PLZEŇ 2020

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Česká Trofej Rally Pravidelnosti
Pohár pořadatele Rally Pravidelnosti
Eco Energy Rally Pravidelnosti



Sobota 5.září 2020						
ČK/ZP	Místo	ZP délka	Třat bez ZP	Celková délka	Jízdní doba	Čas 1. jezdce
0	Start - Plzeň / Kopeckého sady	--	--	--		10:00
1	Chotíkov	--	8,05	8,05	21	10:21
ZP 1	Chotíkov - Čemíny	8,62	--	--		10:24
2	Všeruby	--	6,16	14,78	18	10:42
ZP 2	Všeruby - Úněšov	12,72	--	--		10:45
3	Křelovice	--	7,29	20,01	25	11:10
ZP 3	Křelovice- Poloučany	11,59	--	--		11:13
4	Úterý	--	9,95	21,54	27	11:40
ZP 4	Úterý - Úterý	8,13	--	--		11:43
ZP 5	Úterý - Úterý	8,06	--	--		
5A	Vidžín - Přeskupení in		4,46	20,65	32	12:15
	Polední přestávka	--	--	--	105	
5B	Vidžín - Přeskupení out					14:00
6	Úterý	--	4,37		8	14:08
ZP 6	Úterý - Úterý	8,16	--	--		14:11
ZP 7	Úterý - Úterý	8,16	--	--		
7	Okrouhlé Hradiště	--	11,68	28,00	38	14:49
ZP 8	Okrouhlé Hradiště - Křelovice	9,00	--	--		14:52
8	Úněšov	--	7,36	16,36	21	15:13
ZP 9	Úněšov - Všeruby	10,72	--	--		15:16
9	Čemíny	--	5,78	16,50	20	15:36
ZP 10	Čemíny - Chotíkov	8,86	--	--		15:39
10	Cíl - Plzeň/Kopeckého sady	--	7,48	16,34	21	16:00
		--	--	--	--	

Sekce 1

Sekce 2

Celkem rally	94,02	72,58	166,60
--------------	-------	-------	--------

56%