



PROPOZICE MOTORISTICKÉ SOUTĚŽE PRAVIDELNOSTI



3. NOSTALGIE RALLYE RADBUZA

Pořádá se jako klubová akce pro příznivce motoristického sportu.

Tato akce navazuje na stejnojmennou soutěž, která se v tomto regionu jezdila v polovině osmdesátých let minulého století.

1. Pořadatel:

Auto rallye klub Plzeň v AČR, Jablonského 2200/62, Plzeň

e-mail: radbuza@arkp.cz

web: www.arkp.cz

FB: Nostalgie Rallye Radbuza

2. Organizační výbor, činovníci

Ředitel soutěže:	Sklenář Pavel tel: 602 294 983
Technický komisař:	Marič Dan
Sportovní komisař:	Bosman Oldřich
Tajemník:	Laštovková Zuzana
Hlavní časoměřič:	Hlaváček Milan
Zpracování výsledků:	Hlaváček Milan.

3. Harmonogram

Sobota 17.10. 2026

07:30 - 08:45 - Administrativní a technická přejímka, čas dle informací s potvrzením přihlášky

Místo: Kulturní dům (dále jen KD) Stod, Nádražní 477

09:00 Výstava soutěžních vozidel

Místo: před KD Stod, Nádražní 477

08:45 Slavnostní zahájení, rozprava

Místo: před KD Stod, Nádražní 477

09:30 Start soutěže 1. vozidlo

Místo: před KD Stod, Nádražní 477

13:41 Cíl - první vozidlo v cíli

Místo: před Kulturním domem Stod, Nádražní 477

15:30 Vyvěšení předběžných výsledků

Místo: Kulturní dům Stod, Nádražní 477

16:00 Vyhlášení oficiálních výsledků

Místo: Kulturní dům Stod, Nádražní 477



4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky budou zveřejňovány na oficiální tabuli, která bude umístěna v prostoru **sálu centra konání soutěže - Kulturního domu Stod**

5. Všeobecná ustanovení

5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce

5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže

5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a jeho řádné pojištění

5.4. Soutěž se jede za běžného silničního provozu! Každý účastník se zavazuje dodržovat platné dopravní předpisy!!!

5.5. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Vícečlenná posádka pouze se souhlasem ředitele.

5.6. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

5.8. Uzávěrka přihlášek je dne 14.10. 2026 ve 21:00 hod., případně po naplnění maximálního počtu přihlášených. Maximální počet startujících posádek je 60.

6. Trať

Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí města Stod. Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní přejímce.

Délka tratě: celkem 174 km povrch asfalt

měřené úseky 103 km

Na trati je 8 měřených úseků - zkoušek pravidelnosti. Zkouška pravidelnosti (dále jen ZP) je zkouškou dodržení předepsaného jízdního času, pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 setinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem průjezdem fotobuňkou na startovní čáře, případně pevný na celou minutu podle informací pořadatele na startu. Cíl ZP je letmý, čas je měřený fotobuňkou. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné ZP je 300

bodů. Čas pro absolvování jednotlivé ZP je uveden v itineráři a v tabulce v jízdním výkazu, případně je jízdní čas daný stanoveným jízdním průměrem. Start a cíl měřeného úseku (ZP) bude označen tabulí s červeným terčem a symbolem šachovnicového praporu. Návěst startu a cíle bude označena tabulí se žlutým terčem s šachovnicovým praporem.

Soutěžící nesmí zastavit vozidlo v úseku mezi těmito tabulemi (0 – 150 m před fotobuňkou).

7. Kontrola dodržování dopravních předpisů

- Nezastavení na dopravní značce STOPpenalizace 100 bodů



- Přejetí plné čáry na silnici I.třídypenalizace 500 bodů
- Projetí křižovatky, žel. přejezdu na červenoupenalizace 1000 bodů
- Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limitpenalizace 10 bodů/+1 km
- Zastavení v zakázaném prostor zkoušky pravidelnostipenalizace 100 bodů

8. Odpovědnost a pojištění

Každý účastník se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, posádkám a třetím osobám. Řidič je odpovědný za pojištění vozidla, tzv. zelenou kartu předloží při administrativní přejímce.

9. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka je v centru **soutěže v budově Kulturního domu ve Stod** na adrese Nádražní č.p. 477 Stod (pod nádražím).

10. Servis

Při rallye pravidelnosti lze provádět servis po celé trati rallye. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

12. Přijaté vozy a kategorie

Vozidla musí schválena k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat podmínkám Zákona č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o tato vozidla:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“

Všichni soutěžící předloží i potvrzení o zaplacení pojistného. Při přejímce posádka, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou předloží malý technický průkaz. Ostatní soutěžící předloží k vozidlu platný technický doklad FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Soutěž je vypsána pro kategorie bez rozlišení objemu válců (každé auto je klasifikováno pouze v jedné kategorii):

- A. pro vozy do data výroby 31.12.1990
- B. pro vozy od data výroby 1.1.1991

13. Přihláška, klasifikace, výsledky

Přihlášky pouze elektronické na adrese: www.arkp.cz

Vítězem absolutním (bez rozdílů kategorií) se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati soutěže. Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací.



Na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem v časových kontrolách (ČK) penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 bodů za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 bodů za každou minutu nebo její zlomek. Předčasný příjezd do ČK může je povolen do poslední ČK (cíl soutěže)

Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto: každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 bod (1 sekunda odchylky je tedy 10 bodů penalizace).

14. Vklad

Vklad do soutěže je stanoven na 1 800 Kč za posádku, při zaplacení do 14.10. 2026. Termínem zaplacení se rozumí den připsání částky na účet pořadatele.

Při úhradě vkladu po 14.10. 2026, nejpozději hotově při přejímce je vklad 2 000,- Kč.

Vklad obsahuje: startovné, itinerář, reklamní a informační materiály.

Po odeslání přihlášky – bude zpětně zasláno potvrzení předběžně přijaté přihlášky a současně budou zaslány platební údaje s variabilním symbolem pro vklad do soutěže. Posádka bude do soutěže přijata po zaplacení vkladu.

Propozice byly schváleny organizačním výborem soutěže 3. Nostalgie RALLYE RADBUZA 2026 dne 31.07. 2026

Pavel Sklenář, v.r.

ředitel soutěže