



PROPOZICE MOTORISTICKÉ SOUTĚŽE PRAVIDELNOSTI



1. NOSTALGIE RALLYE RADBUZA – STOD

Pořádá se jako klubová akce pro příznivce motoristického sportu.

Tato akce navazuje na stejnojmennou soutěž, která se v tomto regionu jezdila v polovině osmdesátých let minulého století.

1. Pořadatel:

Auto rallye klub Plzeň v AČR- Jablonského 2200/62, Plzeň

e-mail: radbuza@arkp.cz

web: <https://www.arkp.cz/>

FB: [Nostalgie Rallye Radbuza](#)

2. Organizační výbor, činovníci

Ředitel soutěže :

Sklenář Pavel tel: 602 294 983

Technický komisař:

Hasman Jiří,

Sportovní komisař:

Marič Dan, Bosman Oldřich

Tajemník:

Laštovková Zuzana

Hlavní časoměřič:

Jelínek Stanislav st.

Trať, výsledky:

Hlaváček Milan

3. Harmonogram

Pátek 22. 09. 2023

18:00 až 19:30 – Administrativní a technická přejímka (dobrovolná), prosíme hlavně místní o absolvování

Místo: Kulturní dům Stod, Nádražní 477

Sobota 23. 09. 2023

07:00 do 08:30 - Administrativní a technická přejímka, čas dle informací s potvrzením přihlášky

Místo: Kulturní dům Stod, Nádražní 477

09:00 Výstava soutěžních vozidel **Místo:** před Kulturním domem Stod, Nádražní 477
09:30 Slavnostní zahájení, rozprava **Místo:** před Kulturním domem Stod, Nádražní 477
10:00 Start soutěže 1. vozidlo **Místo:** před Kulturním domem Stod, Nádražní 477
13:30 Cíl - první vozidlo v cíli
13:30 Přestávka - oběd
15:00 - 16:30 „Spanilá jízda“ účastníků na prohlídku kláštera v Chotěšově.
16:30 Vyvěšení předběžných výsledků **Místo:** Kulturní dům Stod, Nádražní 477
17:00 – Vyhlášení oficiálních výsledků **Místo:** Kulturní dům Stod, Nádražní 477

4. Oficiální vývěska soutěže

Veškerá oznámení a rozhodnutí, stejně jako výsledky budou zveřejňovány na oficiální tabuli, která bude umístěna v prostoru **sálu centra konání soutěže - Kulturního domu ve Stod** (Nádražní ul. 477)

5. Všeobecná ustanovení

5.1. Soutěž je pořádána jako klubová akce

5.2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit propozicím soutěže

5.3. Každý účastník je sám zodpovědný za technický stav vozidla a jeho řádné pojištění

5.4. Soutěž se jede za běžného silničního provozu! Každý účastník se zavazuje dodržovat platné dopravní předpisy!!

5.5. Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu soutěže za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Vícečlenná posádka pouze se souhlasem ředitele.

5.6. Každý účastník se zavazuje dodržovat předpisy pro hygienická opatření a obyvatelstvo v dané době.

5.7. Pořadatel si vyhrazuje právo změny organizace tohoto podniku z důvodu vyšší moci, případně odvolání podniku z velmi vážných důvodů.

5.8. Uzávěrka přihlášek je dne 17.9. 2023 ve 21:00 hod., případně po naplnění maximálního počtu přihlášených. Maximální počet startujících posádek je 60.

6. Trať

Silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace v okolí města Stod. Itinerář a jízdní výkaz budou předány při administrativní přejímce.

Délka tratě: 128 km, povrch asfalt

Na trati je 9 zkoušek pravidelnosti. Zkouška pravidelnosti (dále jen ZP) je zkouškou dodržení předepsaného jízdního času, pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 setinu sekundy. Start je letmý, čas se spustí vozidlem průjezdem fotobuňkou na startovní čáře, případně pevný na celou minutu podle informací pořadatele na startu. Cíl ZP je letmý, čas je měřený fotobuňkou. Absolutní odchylka od předepsaného času je penalizace v dané zkoušce. Maximální penalizace v jedné ZP je 300 bodů. Čas pro absolvování jednotlivé ZP je uveden v itineráři a v tabulce v jízdním výkazu, případně je jízdní čas daný stanoveným jízdním průměrem. Start a cíl měřeného úseku (ZP) bude označen tabulí s červeným terčem a symbolem

šachovnicového praporu. Návěst startu a cíle bude označena tabulí se žlutým terčem s šachovnicovým praporem.

Soutěžící nesmí zastavit vozidlo v úseku mezi těmito tabulemi (0-150m před fotobuňkou).

7. Kontrola dodržování dopravních předpisů

- Nezastavení na dopravní značce STOPpenalizace 100 bodů
- Přejetí plné čáry na silnici I.třídypenalizace 500 bodů
- Projetí křižovatky, žel.přejezdu na červenoupenalizace 1000 bodů
- Překročení povolené rychlosti za každý + 1 km nad limitpenalizace 10 bodů/+1 km
- Zastavení v zakázaném prostor zkoušky pravidelnostipenalizace 100 bodů

8. Odpovědnost a pojištění

Každý účastník se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, posádkám a třetím osobám. Řidič je odpovědný za pojištění vozidla, tzv. zelenou kartu předloží při administrativní přejímce.

9. Administrativní přejímka

Administrativní přejímka po oba dny je v centru **soutěže v budově Kulturního domu ve Stod** na adrese Nádražní č.p. 477 Stod (pod nádražím).

10. Servis

Při rallye pravidelnosti lze provádět servis po celé trati rallye. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.

12. Přijaté vozy a kategorie

Vozidla musí schválena k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat podmínkám Zákona č. 56/2001 Sb. O podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o tato vozidla:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“

Všichni soutěžící předloží i potvrzení o zaplacení pojistného. Při přejímce posádka, soutěžící s vozy s běžnou registrační značkou předloží malý technický průkaz. Ostatní soutěžící předloží k vozidlu platný technický doklad FIVA. Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

Soutěž je vyspána pro kategorie bez rozlišení objemu válců (každé auto je klasifikováno pouze v jedné kategorii):

- A. pro vozy do data výroby 31.12.1990
- B. pro vozy od data výroby 1.1.1991

13. Přihláška, klasifikace, výsledky

Přihlášky pouze elektronické na adrese: www.arkp.cz

Vítězem absolutním (bez rozdílů kategorií), kategorie, se stává posádka s nejnižším součtem penalizací po projetí celé trati soutěže. Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací.

Na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem v časových kontrolách (ČK) penalizován takto:

a) za pozdní příjezd: 10 bodů za každou minutu nebo její zlomek

b) za předčasný příjezd: 60 bodů za každou minutu nebo její zlomek. Předčasný příjezd do ČK je povolen do poslední ČK (cíl soutěže)

Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto: každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 bod (1 sekunda odchylky je tedy 10 bodů penalizace).

14. Vklad

Vklad do soutěže je stanoven na 2 900 Kč za posádku, vklad obsahuje: startovné, občerstvení, itinerář, reklamní a informační materiály.

Po odeslání přihlášky – bude zpětně zasláno potvrzení předběžně přijaté přihlášky a současně budou zaslány platební údaje s variabilním symbolem pro vklad do soutěže. Posádka bude do soutěže přijata po zaplacení vkladu.

PŘIHLÁŠKA

Propozice byly schváleny organizačním výborem soutěže -Nostalgie RALLYE RADBUZA 2023 dne 10. 7. 2023

Pavel Sklenář, v.r.
ředitel soutěže